

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 241, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

DoZBos, s.r.o.
Bc. Michaela Bendová
Průmyslová 2641/12
680 01 Boskovice
IČO: 29372381
(DS)

Váš dopis značky/ze dne /04.08.2026	Číslo jednací KUJI 67554/2026 ODSH 17/2026 Hrn	Vyřizuje/telefon Ing. Jozef Hrnčiar tel. 564 602 241	V Jihlavě dne 10.08.2026
--	--	--	-----------------------------

Souhlas dopravního úřadu se změnou vedení tras linek linkové osobní dopravy a s dočasným přemístěním zastávek.

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný dopravní úřad dle § 34 odst. 1 písm. b) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „dopravní úřad“), obdržel dne 04.08.2026 Vaši žádost ve věci vyjádření a souhlasu se změnou vedení trasy linek osobní dopravy a s dočasným přemístěním zastávek z důvodu dopravního omezení v rámci plánované akce „**II/388 Vír – Rovečné**“, prostřednictvím Oddělení dopravní obslužnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Dopravní úřad po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a podle ustanovení § 39 odst. 1 písm. g) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává souhlas se změnou vedení linek linkové osobní dopravy a s dočasným přemístěním zastávek veřejné linkové osobní dopravy (dále jen „VLÓD“) po projednání s Oddělením dopravní obslužnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina za splnění níže uvedených podmínek:

Plánovaný termín uzavírky:

od 17.08.2026 do 31. 10. 2026.

úplná uzavírka v úseku Věstín – Rovečné: od 29.09.2026 do 04. 10. 2026

úplná uzavírka v úseku Vír – Věstín: od 05. 10. 2026 do 18. 10. 2026.

V předmětném úseku v současné době provozuje veřejnou osobní linkovou dopravu vnitrostátní (dále jen VLOD) v závazku veřejné služby dopravce:

TRADO-BUS, s.r.o. (linka 841131: provoz linky může být zabezpečován i jiným dopravcem než TRADO-BUS, s.r.o., a to v rozsahu, ve kterém to umožňuje Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících – v tomto případě spol. ZDAR, a.s.).

Změna vedení linek linkové osobní dopravy:

Částečná uzavírka silnice II/388

Trasy linek VLOD nebudou uzavírkou dotčeny, průjezd vozidel VLOD skrze uzavírku bude umožněn.

Úplná uzavírka sil. II/388 (obě etapy od 29.09.2026 do 18. 10. 2026)

Obousměrná objízdná trasa spojů **841131/1-4, 7, 8, 11, 16-20, 22, 103, 104, 109, 110**: Vír – III/38820 – Koroužné – MK – Bolešín – III/36210 – MK – Věštínek – MK – Rovečné [+6,5 km].

Objízdná trasa spoje **841131/23**: Vír – VPRAVO na III/38820 – Koroužné – III/38820 – Švařec – VLEVO na III/3872 – Brťoví – III/3872 – Prosetín – III/3871 – VLEVO na III/3629 – Křtěnov – III/3629 – Olešnice – VLEVO na II/362 – VLEVO na II/388 – Rovečné – ukončit spoj [+18,7 km].

Spoje **841122/5, 6, 9, 10, 13, 14, 18, 102, 103, 106, 107** budou ze zastávky „Vír,,u Šťastných“ prodlouženy po trase linky 841131 do Bystřice nad Pernštejnem (+9 km; náhrada za linku 841131).

Spoje **841131/5, 10, 26** budou v úseku Vír – Rovečné dočasně zrušeny [- 4,1 km].

Spoj **841132/1** bude z Bolešína prodloužen po místní komunikaci do Koroužného, kde naváže na spoj 841124/21 do Prosetína [+2,1 km].

Spoje **841132/2, 3, 4, 5, 6** budou po dobu trvání uzavírky dočasně zrušeny a nahrazeny linkou 841131.

Úplná uzavírka sil. II/388 v úseku Věstín – Rovečné (29.09.2026 – 04. 10. 2026)

Obousměrná objízdná trasa linky **841131** (není-li uvedeno jinak): Vír – III/38820 – Koroužné – MK – Bolešín – III/36210 – MK – Věštínek – MK – Rovečné [+6,5 km].

Úplná uzavírka sil. II/388 v úseku Věstín – Rovečné (05. 10. 2026 – 18. 10. 2026)

Obousměrná objízdná trasa spojů **841131/6, 9, 12, 13, 14, 15, 21**: Vír – III/38815 – III/38819 – MK Chlum-Věstín – Věstín – III/38817 – II/388 a dále po své původní trase [+3,2 km].

V případě souběhu s dalšími uzavírkami nebo na základě relevantních připomínek může být pro některé spoje realizováno jiné z výše uvedených dopravních řešení než to, které je u nich uvedeno.

Dotčené zastávky:

Zastávka „Věstín,Bolešín“ bude po dobu trvání úplné uzavírky sil. II/388 dočasně přemístěna do vhodného a bezpečného místa na sil. III/36210 (v obou směrech).

Zastávka „Rovečné,,zdrav.stř.“ bude po dobu trvání úplné uzavírky sil. II/388 Věstín – Rovečné dočasně přemístěna na stávající zastávku „Rovečné,,u školy“.

Zastávka „Rovečné,,sušárna ZD“ bude po dobu trvání úplné uzavírky sil. II/388 Věstín – Rovečné dočasně bez obsluhy, bez náhrady.

Zastávka „Věstín“ bude po dobu trvání úplné uzavírky sil. II/388 Věstín – Rovečné dočasně přemístěna na stávající zastávku „Věstín,Věštínek“.

Zastávka „Vír,,dol.přehrada“ bude po dobu trvání úplné uzavírky sil. II/388 obsloužena také spoji linky 841131.

Zastávky „Vír,,u záv.“ a „Vír,,na hrázi“ budou po dobu trvání úplné uzavírky sil. II/388 Vír – Věstín obslouženy také spoji 841131/6, 9, 12, 13, 14, 15, 21.

Zastávka „Vír,,u Šťastných“ nebude po dobu trvání úplné uzavírky sil. II/388 Vír – Věstín obsloužena spoji 841131/6, 9, 12, 13, 14, 15, 21.

Dopravní úřad dále uvádí, že na základě požadavku Oddělení dopravní obslužnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina, je z důvodu veřejného zájmu možné do výlukových jízdních řádů vložit i zastávky na objízdné trase nebo na jiné trase v intencích přijatého dopravního řešení VLOD, které nejsou uvedené v licenci příslušné linky.

Dopravní úřad požaduje, aby zhotovitel označil prostor pro dočasně přemístěné zastávky dle platných předpisů a norem na dopravní značení včetně výlepové plochy pro jízdní řády. Dále je povinen označit neobsloužené zastávky informací: „Zastávka je po dobu uzavírky bez obsluhy“ a místně obvyklým způsobem zajistil informování cestujících veřejnosti o výše uvedených dočasných změnách.

Další podmínky:

Z důvodu zajištění dopravní obslužnosti obcí Věstín a Rovečné dopravní úřad žádá umožnit průjezd vozidel VLOD skrze uzavírku po co nejdelší dobu, kdy to bude umožňovat technologický postup stavebních prací.

Pro zajištění bezpečného průjezdu vozidel VLOD po MK Bolešín – Koroužné a MK Chlum – Věstín dopravní úřad žádá provést prořezání větví zasahujících do prostoru silnice (výška prořezu 3,5 m), zajištění průjezdního profilu a vyspravení výmolů.

Pro zajištění bezpečného průjezdu vozidel VLOD po MK Bolešín – Koroužné a MK Chlum – Věstín dopravní úřad dále požaduje po dobu trvání úplné uzavírky sil. II/388 osadit tyto komunikace

DZ B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ s dodatkovou tabulkou „mimo dopravní obsluhu, BUS, IZS a vozidel s povolením obce“, DZ B20a „Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h“ a informační tabuli IP22 „Jiné nebezpečí“ s textem „umožněte průjezd autobusu“.

Pro zajištění bezpečného průjezdu vozidel VLOD po MK Rovečné – Věštínek dopravní úřad žádá provést vyspravení výmolů.

Dopravní úřad požaduje zajistit bezpečný průjezd vozidel VLOD po MK Bolešín – Koroužné po celou dobu trvání úplné uzavírky sil. II/388 včetně etapy Vír – Věstín.

V případě relevantních připomínek dopravce a dotčených obcí lze na MK Bolešín – Koroužné osadit SSZ s kyvadlovým řízením provozu.

Na dobu trvání úplné uzavírky sil. II/388 **bude** schválen výlukový jízdní řád linek 841122, 841131 a 841132.

Dopravní úřad žádá o stanovení termínu začátku uzavírky minimálně na 10. pracovní den od vydání rozhodnutí o uzavírci a nařízení objížďky, aby mohla být včas informována cestující veřejnost a pokud si dopravní řešení uzavírky vyžádá výlukový jízdní řád, tak aby jej dopravci mohli řádně a včas předložit ke schválení a následně zveřejnit stanoveným způsobem pro potřeby cestujících.

Vzhledem k délce objízdné trasy a pravděpodobnému souběhu s dalšími uzavírkami/charakteru využívaných komunikací není možné garantovat všechny návaznosti z řádného jízdního řádu.

Dopraci předloží výlukový jízdní řád ke schválení Dopravnímu úřadu.

Stanovení objízdné trasy je v kompetenci příslušného silničního správního úřadu v rámci řízení o uzavírci pozemní komunikace.

Stanovisko dopravního úřadu ke změně vedení linky linkové osobní dopravy je vztaženo k podmínkám uvedeným v tomto souhlasu. V případě, že dojde ke změně podmínek uzavírky, které budou mít vliv na vedení linek linkové dopravy, žádáme o předložení změny k opětovnému posouzení a odsouhlasení.

Ing. Jozef Hrnčiar
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
oprávněná úřední osoba